



Mariehamn 6 november 2014

Transmar informerar om svaveldirektivet

Inom Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen s.k. SECA (Sulphur Emission Control Area) gäller idag gränsvärdet 1,0 viktprocent svavel. De nya reglerna innebär att gränsvärdet för svavel inom nämnda området sänks till 0,1 viktprocent år 2015.

IMO antog i oktober 2008 skärpta gränsvärden för svavel i marint bränsle.

I enlighet med EU:s s.k. svaveldirektiv får svavelhalten i marint bränsle inom en EU-stats sjöterritorium inte överstiga 0,1 viktprocent. Detta gäller alla fartyg oavsett flagg. För rederierna innebär det en hel del utmaningar och de har i princip bara 4 alternativ; alla med både fördelar och nackdelar men i samtliga fall kostnadsdrivande:

Marine Gas Oil (i princip vanlig diesel)

- Relativt enkelt att skifta till
- Inga större ombyggnader av fartygen
- Historiskt ca 40% - 50 % dyrare än tjockolja

LNG (Flytande gas)

- Endast aktuellt vid nybyggnation av fartyg

Scrubber (Avgasrening ombord)

- Stora investeringar
- Oprövad teknik i marin miljö
- Utrymmeskrävande/stabilitetspåverkande

Övriga bränslen (t.ex. metanol)

- Oprövat
- Dyrt

ÖKADE TRANSPORTKOSTNADER SOM FÖLJD

Även om något eller några rederier beslutat att satsa på avgasreningsteknik (scrubbers) kommer i princip alla med start 1 januari 2015 att gå över till MGO (Marine Gas Oil). Eftersom bränslekostnaden är en hög andel av ett fartygs driftskostnader kommer det att resultera i kraftigt höjda bunkertillägg från rederierna vilket i sin tur kommer att påverka våra fraktkostnadstillägg mot kund.

Vi ber att få återkomma med information hur dessa kostnadsökningar kommer att påverka våra priser.

Med vänlig hälsning

Nils-Erik Persson

Kurt-Ove Lindh